

**1** Front shock must be installed rod end down (without shock boot).

ES El amortiguador delantero se debe instalar con el extremo de la varilla hacia abajo (sin la bota del amortiguador).

FR L'amortisseur doit être installé avec l'extrémité de l'axe orientée vers le bas (sans soufflet de protection de l'amortisseur).

**2** 1976½ - 1986 Blazer or Jimmy and short bed pickups with a 4" suspension system will require a transfer case lowering kit part number RS6631. Some vehicles equipped with 2½" suspension system may experience a driveline vibration. Part number RS6631 can be used to possibly correct the vibration, but a driveline vibration may still be present. CAUTION: RANCHO® DOES NOT RECOMMEND INSTALLING A 4" SUSPENSION SYSTEM ON VEHICLES EQUIPPED WITH THE "LONG" REAR TAIL SHAFT HOUSING, REAR UNIVERSAL WEAR WILL BE ACCELERATED AND DRIVELINE VIBRATION WILL OCCUR.

ES El Blazer o Jimmy 1976½ - 1986 y las camionetas de plataforma corta con un sistema de suspensión de 4 pulgadas requerirán un kit de bajada de caja de transferencia número de pieza RS6631. Puede que algunos vehículos equipados con un sistema de suspensión de 2½ pulgadas experimenten vibración de la línea de impulsión. La pieza número RS6631 se puede usar para posiblemente corregir la vibración, pero puede que aún esté presente una vibración de la línea de impulsión. PRECAUCIÓN: RANCHO® NO RECOMIENDA INSTALAR UN SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE 4 PULGADAS EN VEHÍCULOS EQUIPADOS CON LA CARCASA DEL EJE TRASERO DE TIPO "LARGO", YA QUE EL DESGASTE UNIVERSAL TRASERO SE ACELERARÁ Y OCURRIRÁ VIBRACIÓN DE LA LÍNEA DE IMPULSIÓN.

FR Les modèles 1976 1/2 - 1986 Blazer ou Jimmy et les camionnettes courtes avec un système de suspension de 4 po (10 cm) nécessiteront un kit d'abaissement de la boîte de transfert pièce numéro RS6631. Certains véhicules munis de systèmes de suspension de 2 1/2 po (6,25 cm) pourront subir des vibrations de la ligne d'arbres de transmission. La pièce numéro RS6631 peut être utilisée pour tenter de remédier aux vibrations, mais il est possible que des vibrations provenant de l'arbre de transmission subsistent. MISE EN GARDE : RANCHO® NE RECOMMANDE PAS L'INSTALLATION D'UN SYSTÈME DE SUSPENSION DE 4 PO (10 cm) SUR LES VÉHICULES POURVUS D'UN CARTER D'ARBRE ARRIÈRE « LONG », CAR CELA CAUSERAIT L'ACCÉLÉRATION DE L'USURE DE CETTE PIÈCE ET PRODUIRAIT DES VIBRATIONS DE L'ARBRE DE TRANSMISSION.

**4** Check the Shock Application section for the correct shocks used on vehicles which come equipped with OE Quad Suspension or Add on Dual Shock Option.

ES Consulte la sección Aplicación de amortiguadores para saber cuáles son los amortiguadores correctos utilizados en vehículos que vienen equipados con suspensión Quad de equipo original o con la opción de amortiguador dual adicional.

FR Consultez la section consacrée à l'application des amortisseurs pour déterminer les amortisseurs corrects qui sont utilisés sur les véhicules livrés avec une option d'amortisseurs doubles supplémentaires ou avec une suspension quadruple en É.O.

**6** If these vehicles have a Detroit-type driveline, the driveline must be replaced by a Spicer-type driveline.

ES Si estos vehículos tienen una línea de impulsión tipo Detroit, dicha línea de impulsión debe ser reemplazada por una línea de impulsión tipo Spicer. Eje propulsor trasero (Detroit Universal) Eje propulsor trasero (Spicer)

FR Si ces véhicules ont une ligne d'arbres de transmission de type Detroit, la ligne d'arbres de transmission doit être remplacée par une ligne d'arbres de transmission de type Spicer. Arbre de transmission à cardan arrière (Detroit Universal) Arbre de transmission à cardan arrière (Spicer)



Rear propeller shaft (Detroit Universal)



Rear propeller shaft (Spicer)

**8** If tie rod assembly is Diagram 1 - inverted "Y" it must be changed to Diagram 2 later model, 1978-79, inverted "T" style, (see below). CAUTION: SOME VEHICLES WILL BE UNABLE TO CHANGE TO THE INVERTED "T", THEREFORE A DUAL STABILIZER OR A SUSPENSION SYSTEM CANNOT BE INSTALLED. VEHICLES EQUIPPED WITH A POWER STEERING CYLINDER CANNOT BE CONVERTED TO THE INVERTED "T".

ES Si el ensamblaje del terminal de la dirección es el del Diagrama 1, "Y" invertida, se debe cambiar al modelo posterior del Diagrama 2, 1978-79, estilo "T" invertida (ver más abajo). PRECAUCIÓN: ALGUNOS VEHÍCULOS NO PODRÁN CAMBIAR A LA "T" INVERTIDA. POR LO TANTO, NO SE PUEDE INSTALAR UN ESTABILIZADOR DUAL NI UN SISTEMA DE SUSPENSIÓN. LOS VEHÍCULOS EQUIPADOS CON UN CILINDRO DE DIRECCIÓN ASISTIDA NO SE PUEDEN CONVERTIR A LA "T" INVERTIDA.

FR Si l'ensemble de biellette de direction correspond au Diagramme 1 - style « Y » inversé, il doit être changé de façon à correspondre au modèle plus récent du Diagramme 2, 1978-79, style « T » inversé, (voir ci-dessous). MISE EN GARDE : POUR CERTAINS VÉHICULES IL NE SERA PAS POSSIBLE DE PASSER À LA CONFIGURATION « T » INVERSÉ ; IL NE SERA DONC PAS POSSIBLE NON PLUS D'INSTALLER UN SYSTÈME DE SUSPENSION OU UN STABILISATEUR DOUBLE. LES VÉHICULES MUNIS D'UN VÉRIN AUXILIAIRE DE DIRECTION ASSISTÉE NE POURRONT PAS ÊTRE CONVERTIS À LA CONFIGURATION « T » INVERSÉ.

Diagram 1 - Inverted "Y"



Diagram 2 - Inverted "T"

**11** RS8701 is required to restore the turning radius, on right turns.

ES Se requiere el RS8701 para restablecer el radio de giro en las curvas a la derecha.

FR Le kit RS8701 est nécessaire pour restaurer le rayon de rotation (rotation à droite).



**12** If the rear of your vehicle is equipped with a height-sensitive brake proportioning valve, contact your local dealer for correct adjustment procedure of the proportioning valve. CAUTION: VEHICLES WITH NO ADJUSTMENT PROCEDURE, RANCHO® DOES NOT RECOMMEND INSTALLATION OF THE ADD-LEAF OR LEV-A LOAD.

**ES** Si la parte trasera de su vehículo está equipada con una válvula proporcionaladora de freno sensible a la altura, contacte con su distribuidor local para obtener el procedimiento de ajuste correcto de la válvula proporcionaladora. PRECAUCIÓN: VEHÍCULOS SIN PROCEDIMIENTO DE AJUSTE. RANCHO® NO RECOMIENDA INSTALAR EL ADD-LEAF NI EL LEV-A LOAD.

**FR** Si l'arrière de votre véhicule est muni d'un répartiteur de freinage sensible à la hauteur, contactez votre concessionnaire local pour déterminer la procédure de réglage correcte de ce répartiteur. MISE EN GARDE : VÉHICULES SANS PROCÉDURE DE RÉGLAGE ; RANCHO® NE RECOMMANDE PAS L'INSTALLATION DE LA PIÈCE ADD-LEAF OU LEV-A LOAD.

**13** Block Kit No. RS70054 is required with RS86209 Rear Spring for a 4" lift.

**ES** Se requiere el kit de bloque núm. RS70054 con el resorte trasero RS86209 para una elevación de 4 pulgadas.

**FR** Le kit de blocage N° RS70054 est requis avec le ressort arrière RS86209 pour un levage de 4 po (10 cm).

**15** Vehicles with a 13¼" rear driveshaft will require a transfer case lowering kit RS6644.

**ES** Los vehículos con un eje propulsor trasero de 13¼ pulgadas requerirán un kit de bajada de la caja de transferencia RS6644.

**FR** Les véhicules ayant un arbre de transmission arrière de 13 1/4 po (33,65 cm) nécessiteront un kit d'abaissement de la boîte de transfert RS6644.

**18** The net raised height achieved with this system is dependent upon the adjustment of the torsion bars prior to installation. Example: If the Rancho® System is listed as 3", but the torsion bars on a vehicle are adjusted to 1" over stock, the net raised height will be 2". The net raised height will be 1" less on vehicles equipped with the Z71 Off Road Package.

**ES** La altura de elevación neta lograda con este sistema depende del ajuste de las barras de torsión antes de realizar la instalación. Ejemplo: Si el Sistema Rancho® está catalogado como de 3 pulgadas, pero las barras de torsión de un vehículo están ajustadas a 1 pulgada sobre el valor de serie, la altura elevada neta será 2 pulgadas. La altura elevada neta será 1 pulgada menos en los vehículos equipados con el paquete todoterreno Z71.

**FR** La hauteur élevée nette obtenue grâce à ce système dépend du réglage des barres de torsion avant l'installation. Exemple : Si le système Rancho® est indiqué comme étant de 3 po (7,5 cm), mais si les barres de torsion dans un véhicule sont réglées sur 1 po (2,5 cm) au-dessus, la hauteur nette surélevée sera de 2 po (5 cm). La hauteur nette surélevée sera 1 po (2,5 cm) de moins sur les véhicules munis du produit hors-route Z71.ion

**20** Additional washers may be required to increase space between shocks on lower mount.

**ES** Puede que se requieran arandelas adicionales para aumentar el espacio entre los amortiguadores en la montura inferior.

**FR** Des rondelles supplémentaires seront peut-être nécessaires pour augmenter l'espace entre les amortisseurs sur le support inférieur.

**21** On 1976-81 CJ5, CJ7, Scrambler 2½" Suspension System RS5119 & RS999119 may be too short and you must use RS5113 & RS999113 with with Bump Stop Kit No. RS8203.

**ES** En los CJ5, CJ7 de 1976-81, los sistemas de suspensión de 2½" del codificador RS5119 y RS99119 pueden resultar demasiado cortos y se deben utilizar RS5113 y RS99113 con el juego de tope de choque N.º RS8203.

**FR** need translation

**22** RS8125 Axle Shim Kit may be Required on Rear Axle for Shock-to-Axle Clearance

**ES** El juego de suplementos para eje, pieza N.º R8125, puede ser necesario en el eje trasero para la separación del amortiguador al eje

**FR** La trousse de pièces R8125 est requise pour l'installation de cette unité

**23** I.D. of shock bushing is smaller than mounting pin & requires lubrication & extra effort for installation.

**ES** El D.I. del buje del amortiguador es más pequeño que el pasador de montaje y requiere lubricación y esfuerzo extra para su instalación.

**FR** Le diamètre intérieur de la bague de l'amortisseur est plus petit que la broche de montage et nécessite une lubrification et plus d'efforts pour l'installation.

**24** Slight grinding of lower control arm is required.

**ES** Se requiere amolar ligeramente el brazo de control inferior.

**FR** Il est nécessaire de rectifier légèrement le bras de suspension inférieur.

**25** Steering arm may contact shock body on RS5113, RS5119, RS999113 & RS999119 on FJ43 & FJ45. Install shock boot towards ground for additional clearance.

**ES** Puede que el brazo de la dirección entre en contacto con el cuerpo del amortiguador en el RS5113, RS5119, RS9113, RS9119, RS999113 y RS999119 en el FJ43 y FJ45. Instale la bota del amortiguador hacia el piso para lograr una holgura adicional.

**FR** Le bras de direction peut entrer en contact avec le corps d'un amortisseur sur les modèles RS5113, RS5119, RS9113, RS9119, RS999113 & RS999119 sur FJ43 & FJ45. Installer le soufflet de protection de l'amortisseur orienté vers le sol pour accroître le dégagement.

**27** Bumpstop must be lowered 2" or damage to shock will occur.

**ES** El tope de choque se debe descender 2" para evitar que se dañe el amortiguador.

**FR** need translation

**28** Must have factory hole in tie rod for stabilizer.

**ES** Debe tener un agujero de fábrica en el terminal de la dirección para el estabilizador.

**FR** Il doit y avoir un trou pratiqué en usine dans la biellette de direction pour le stabilisateur.

**30** Kit RS60612 will work on 1983-86 Nissan but raises rear 2"-3".

**ES** El kit RS60612 funcionará en el Nissan 1983-86, pero eleva la parte trasera de 2 a 3 pulgadas.

**FR** Le kit RS60612 est compatible avec les véhicules Nissan de 1983-86, mais il cause une élévation de l'arrière de 2 à 3 po (5 à 7,5 cm).

**35** Height will vary due to inconsistent factory height.

**ES** La altura variará debido a una altura de fábrica no uniforme

**FR** La hauteur varie en raison du manque de cohérence de la hauteur lors de la fabrication à l'usine.

**37** Remove 1/2" O.D. x 7/16" I.D. sleeves, if used, from the old spring shackle ends and insert sleeves into the Rancho® bushings.

**ES** Retire los manguitos de 1/2 pulgada de D.E. x 7/16 pulgadas de D.I., si se utilizan, de los extremos de grillete de resorte viejos e inserte los manguitos en los bujes Rancho®.

**FR** Retirer les manchons de 1/2 po de diamètre extérieur et de 7/16 po de diamètre intérieur, s'ils avaient été utilisés, des extrémités de l'anse de ressort d'origine et insérer les manchons dans les bagues Rancho®.

**40** May need longer rear U-bolt Kit RS737. 89-91 standard cab, short bed Toyota requires U-bolt Kit RS745.

**ES** Puede que necesite el kit de perno en U trasero más largo RS737. El Toyota de cabina estándar y plataforma corta 89-91 requiere el kit de perno en U RS745.

**FR** Il peut être nécessaire d'utiliser une trousse RS737 de brides de serrage arrière en forme de U plus longues. Les véhicules Toyota à cabine standard et à châssis court nécessitent la trousse de brides de serrage en forme de U RS745.

**49** This Add-A-Leaf may be too long for some vehicles. The ends of the leaf may be trimmed to help provide a correct fit.

**ES** Puede que este Add-A-Leaf sea demasiado largo para algunos vehículos. Los extremos de la lámina se podrán recortar para ayudar a proporcionar un ajuste correcto.

**FR** Cet Add-A-Leaf peut être trop long pour certains véhicules. Les extrémités de la lame peuvent être raccourcies pour aider à réaliser un ajustement correct.

**50** May need to reuse stock center pin, check length before disassembly. Add-A-Leaf may need to be drilled for larger stock center pin bolt.

**ES** Puede que se necesite reutilizar el pasador central de serie, compruebe la longitud antes de realizar el desensamblaje. Puede que sea necesario taladrar el Add-A-Leaf para un perno de pasador central de serie más grande.

**FR** Il peut être nécessaire de réutiliser la cheville centrale; vérifiez la longueur avant de procéder au démontage. Il peut être nécessaire de réaliser un perçage pour installer Add-A-Leaf pour les boulons à cheville centrale de grande taille.

**51** Not recommended for XJ Cherokee or Comanche with 3 leaf springs.

**ES** No se recomienda para el XJ Cherokee ni el Comanche con 3 resortes de láminas.

**FR** N'est pas recommandé pour les véhicules XJ Cherokee ou Comanche avec trois ressorts à lames.

**66** This kit does not fit vehicles equipped with factory high rider package (IRH) or vehicles with aftermarket pitman arms greater than 1¼" off-set.

**ES** Este kit no encaja en vehículos que estén equipados con un paquete de suspensión elevada (IRH) de fábrica o vehículos con brazos pitman del mercado de accesorios con una excentricidad de más de 1¼ pulgadas.

**FR** Ce kit ne peut pas être utilisé avec les véhicules qui sont pourvus d'un système High Rider Package (IRH) de première monte ou avec les véhicules ayant une bielle pendante acquise sur le marché des pièces de rechange ayant un décalage de plus de 1¼ po (3,1 cm).

**70** RS5600 series shocks are 1 3/16" bore.

**ES** Los amortiguadores de la serie RS5600 tienen un calibre de 1 3/16"

**FR** need translation

**80** Most CJ2A, CJ3A, CJ3B, MB, M38, M38A1 have a sideways U-type shackle which must be upgraded to plate-type shackle. Our shackle kit also includes the urethane bushings for your frame. Since stock bushings are usually worn, our shackle kit Part No. RS6636 is highly recommended (one kit per axle).

**ES** La mayoría de CJ2A, CJ3A, CJ3B, MB, M38 y M38A1 tiene un grillete tipo U lateral que se debe actualizar a un grillete tipo placa. Nuestro kit de grilletes también incluye los bujes de uretano para su bastidor. Como generalmente los bujes de serie están desgastados, utilice nuestro kit de grilletes núm. de pieza RS6636

**FR** La plupart des modèles CJ2A, CJ3A, CJ3B, MB, M38, M38A1 ont une anse de type en U latérale qui doit être remplacée par une anse de type plaque. Notre trousse d'anses inclut également les manchons en uréthane appropriés pour votre châssis. Étant donné que les manchons d'origine sont généralement usés, notre trousse d'anses Pièce N° RS6636

**84** This kit will not fit vehicles which have a vacuum servo mounted on drivers side of the front axle.

**ES** Este kit no encajará en vehículos que tengan un servo de vacío montado en el lado del eje delantero correspondiente al conductor.

**FR** Ce kit ne pourra pas être utilisé dans les véhicules ayant un servofrein à dépression monté du côté conducteur de l'essieu avant.

**86** Kit includes front and rear

**ES** El kit incluye delantero y trasero

**FR** Le kit couvre l'avant et l'arrière

**100** w/o Dual Rear Wheels

**ES** sin ruedas traseras duales

**FR** sans roues arrière doubles



**123** Most 92-96 fullsize 4WD Bronco and F-150 trucks are equipped with the lower mount of the factory quad shock option, which is needed to mount our RS97489, RS98508, RS5565 & RS5566 steering stabilizer systems.

**ES** La mayoría de camiones Bronco y F-150 de tamaño grande con tracción 4x4 92-96 están equipados con la montura inferior de la opción de amortiguador quad de fábrica, que se necesita para montar nuestros sistemas de estabilizador de la dirección RS97489, RS98508, RS5565 y RS5566.

**FR** La plupart des camions F-150 et des véhicules Bronco à quatre roues motrices de taille standard de 92-96 sont munis du support de montage le plus bas de l'option d'amortisseurs quad de l'usine, qui est nécessaire pour monter nos systèmes de stabilisation de la direction RS97489, RS98508, RS5565 & RS5566.

**124** If vehicle has 2½" wide leaf springs, use Bracket Kit RS50616.

**ES** Si el vehículo tiene resortes de láminas de 2½ pulgadas de ancho, utilice el kit de soporte RS50616.

**FR** Si le véhicule a des ressorts à lames de 2 1/2 po (6,25 cm) de large, utilisez le kit de support RS50616.

**132** These leaf springs do not come with bushings. Bushings are in front Kit RS6444.

**ES** Estos resortes de láminas no vienen con bujes. Los bujes están en el Kit delantero RS6444.

**FR** Ces ressorts à lames ne sont pas fournis avec des manchons. Les manchons sont fournis dans le kit avant RS6444.

**148** Do not use with after market (stamped steel housing) ball joints. Use only with OE style (forged housing construction) upper ball joints.

**ES** No lo utilice con rótulas (carcasa de acero estampado) del mercado de accesorios. Utilícelo sólo con rótulas superiores (construcción de carcasa forjada) estilo equipo original.

**FR** Ne pas utiliser avec des joints à rotule obtenus sur le marché des pièces de rechange (boîtier en acier estampé). Utiliser seulement avec des joints à rotule supérieurs de style É.O. (fabrication du boîtier avec des matériaux forgés).

**152** This is a spring-seat shock absorber.

**ES** Éste es un amortiguador con asiento de resorte.

**FR** Il s'agit d'un amortisseur à semelle de ressort.

**185** w/o 4000lb Front Axle.

**ES** sin el eje frontal de 4000 lb.

**FR** sans essieu avant 4000lb.

**199** This system cannot be used with any wheel with backspacing that exceeds 4.5" and/or the wheel diameter is less than 16".

**ES** Este sistema no se puede utilizar con ninguna rueda con un espacio trasero que exceda 4.5 pulgadas y/o si el diámetro de la rueda es inferior a 16 pulgadas.

**FR** Ce système ne peut pas être utilisé avec des roues dont l'espacement arrière dépasse 4,5 po (11,25 cm) et/ou dont le diamètre des roues est inférieur à 16 po (40 cm).

**200** Steering arm may contact shock body on RS999113 & RS999119 on FJ43 & FJ45. Install shock boot towards ground for additional clearance.

**ES** Puede que el brazo de la dirección entre en contacto con el cuerpo del amortiguador en el RS999113 y RS999119 en el FJ43 y FJ45. Instale la bota del amortiguador hacia el piso para lograr una holgura adicional.

**FR** Le bras de direction peut entrer en contact avec le corps d'un amortisseur sur les modèles RS999113 & RS999119 sur FJ43 & FJ45. Installer le soufflet de protection de l'amortisseur orienté vers le sol pour accroître le dégagement.

**209** New upper ball joints are not included with this suspension kit but are required to complete the installation, reference instruction sheet for complete listing.

**ES** Las rótulas superiores nuevas no se incluyen con este kit de suspensión, pero se requieren para completar la instalación, consulte la hoja de instrucciones para obtener una lista completa.

**FR** Les joints à rotule du haut de remplacement ne sont pas inclus dans ce kit de suspension, mais ils sont nécessaires pour effectuer l'installation. Consultez la feuille de référence pour une liste complète.

**211** RS40054S may be used as a HD replacement.

**ES** El RS40054S se podrá usar como reemplazo de servicio pesado.

**FR** Le kit RS40054S peut être utilisé comme remplacement de HD.

**220** Carrier bearing spacer P/N RS6608 is required on vehicles equipped with rear drive shaft carrier bearing. Vehicle may exhibit minimal driveline vibration in 4WD.

**ES** Se requiere el espaciador de cojinete de portador N/P RS6608 en vehículos equipados con cojinete de transporte del eje propulsor trasero. Puede que el vehículo presente una vibración mínima de la línea de impulsión en tracción 4x4.

**FR** Une entretoise de palier porteur P/N RS6608 est requise sur les véhicules munis d'un palier porteur d'arbre de transmission arrière. Un véhicule à quatre roues motrices peut subir des vibrations minimales.

**254** Rear kit, required to level the rear to the front height.

**ES** Se requiere el espaciador de cojinete de portador N/P RS6608 en vehículos equipados con cojinete de transporte del eje propulsor trasero. Puede que el vehículo presente una vibración mínima en tracción 4x4.

**FR** Une entretoise de palier porteur P/N RS6608 est requise sur les véhicules munis d'un palier porteur d'arbre de transmission arrière. Un véhicule à quatre roues motrices peut subir des vibrations minimales.

**256** Interference with the catalytic converter may prevent installation on 2008 Super Duty vehicles with the 6.8L V10 engine.

**ES** Kit trasero, requerido para nivelar la parte trasera a la altura delantera.

**FR** Kit arrière, nécessaire pour mettre la hauteur de l'arrière au même niveau que l'avant.

**313** Not for use with aftermarket shock spacers or relocation brackets.

**ES** Puede que la interferencia con el convertidor catalítico impida la instalación en el Super Duty 2008 equipado con el motor V10 de 6.8 l

**FR** Une interférence avec le convertisseur catalytique peut empêcher l'installation sur un véhicule 2008 Super Duty muni du moteur 6,8 litres V10.

**316** Requires Rancho® shock adapter bracket.

**ES** No está diseñado para utilizarse con espaciadores o soportes de reubicación del mercado de accesorios.

**FR** Ne doit pas être utilisé avec des supports de repositionnement ou des entretoises d'amortisseur du marché des pièces de rechange.

**319** Must use w/ RS66501B when using O.E. front strut.

**ES** Requiere un soporte de adaptador de amortiguador Rancho.

**FR** Nécessite un support d'adaptateur d'amortisseur Rancho.

**320** Requires at least 2" tall front bump stop spacers.

**ES** Se debe utilizar con el RS66501B cuando se utilice el strut delantero de equipo original

**FR** Il faut l'employer avec RS66501B lors de l'utilisation de la jambe de force de première monte avant.

**321** Requires a 2" minimum lift to use; Stabilizer protective boots can not be used.

**ES** Requiere una elevación mínima de 2 pulgadas para utilizarlo; las botas protectoras de los estabilizadores no se pueden utilizar

**FR** Il faut un support d'élévation de 2 po au minimum pour pouvoir l'utiliser. Il n'est pas possible d'utiliser de soufflets de protection du stabilisateur.

**PS** Rancho® RS9000X Pro-Series shock absorber.

**ES** Amortiguador Rancho RS9000X Pro-Series

**FR** Amortisseur Rancho RS9000X Pro Series.

**Q2** Qty. Req. 2

**ES** Cant. requerida 2

**FR** Qté requise : 2

**G0** Product in development.

**ES** Producto en desarrollo.

**FR** Produit en cours de développement.

**G1** While stocks last.

**ES** Mientras duren las existencias.

**FR** Jusqu'à épuisement des stocks.

**G2** Available in red only, packed and sold as pairs.

**ES** Disponible sólo en rojo, embalado y vendido en pares.

**FR** Disponible en rouge seulement, conditionné et vendu en paires.

**G3** Top mounting rubbers not included. Unit is compatible with OE rubbers.

**ES** Cauchos de montaje superiores no incluidos. La unidad es compatible con los cauchos del equipo original.

**FR** Caoutchoucs pour support de montage supérieur non inclus. Équipement compatible avec caoutchoucs É.O.

**G4** Unit supplied with black plastic dirt shield.

**ES** Unidad suministrada con un escudo antisuciedad de plástico negro.

**FR** Équipement fourni avec bouclier en plastique noir pour la protection contre les saletés.

**G5** Unit supplied with welded metal dirt shield.

**ES** Unidad suministrada con un escudo antisuciedad de metal soldado.

**FR** Équipement fourni avec bouclier en métal soudé pour la protection contre les saletés.

**G6** No dust protection supplied. Dust protection incorporated in OE top mount.

**ES** No se suministra protección antipolvo. Protección antipolvo incorporada en la montura superior del equipo original.

**FR** Aucune protection contre la poussière n'est fournie. Système de protection contre la poussière incorporé au support de montage supérieur É.O.

**G7** Check rebound travel at the wheel, 40mm of rebound travel must be maintained to ensure suspension is not in contact with rebound stops as this can result in reduced handling performance. Do not use coil spacers / trim packers that reduce rebound travel to less than 40mm.

**ES** Compruebe el recorrido de rebote en la rueda. Se deben mantener 40 mm de recorrido de rebote para asegurar que la suspensión no esté en contacto con los topes de rebote, ya que esto puede causar una reducción en el rendimiento de la maniobrabilidad. No utilice espaciadores de resorte espiral / anillos de ajuste que reduzcan el desplazamiento a menos de 40 mm.

**FR** Vérifiez la course de rebond au niveau de la roue ; un jeu de 40 mm de course de rebond doit être maintenu pour s'assurer que la suspension n'est pas en contact avec les butées de rebond car cela peut entraîner une réduction des performances de conduite. N'utilisez pas de rondelles / de garnitures de ressort susceptibles de réduire la course de rebond à moins de 40 mm.

**G8** To maintain 2/3 of OE rebound travel, long travel shock absorbers must be fitted.

**ES** Para mantener 2/3 del recorrido de rebote del equipo original se deben instalar amortiguadores de largo recorrido.

**FR** Pour maintenir les deux tiers de la course de rebond, des amortisseurs à course longue doivent être installés.

**G9** To maintain wheel alignment and safe handling, castor correction kit must be fitted.

**ES** Para mantener la alineación de las ruedas y una maniobrabilidad segura, se debe instalar el kit de corrección del ángulo caster.

**FR** Pour maintenir l'alignement des roues et assurer une conduite sans danger, un kit de correction de roulement doit être installé.



**G10** To avoid potential over-stressing of the coil spring, the use of bump stop spacers is recommended.

ES Para evitar una sobretensión potencial del resorte de espiral se recomienda utilizar espaciadores de tope de suspensión.

FR Pour ne pas risquer de causer une fatigue excessive du ressort hélicoïdal, l'utilisation de rondelles de butée est recommandée.

**G11** To avoid contact between sway bar and differential at full hang when using long travel shock absorber, extended sway bar links must be fitted.

ES Para evitar el contacto entre la barra estabilizadora y el diferencial durante la inclinación máxima cuando se utilice un amortiguador de largo recorrido, se deben instalar varillas de barra estabilizadora extendidas.

FR Pour éviter tout contact entre la barre de stabilisation et le différentiel en suspension à l'arrêt complet lors de l'utilisation d'amortisseurs à course longue, il faut installer des couplages de barres de stabilisation de longueur supérieure.

**G12** To maintain brake balance and braking system performance with an increase in body height a Brake Proportioning Valve relocation kit must be installed.

ES Para mantener el equilibrio de los frenos y el rendimiento del sistema de frenos con un aumento en la altura de la carrocería, se debe instalar un kit de reubicación de la válvula proporcionadora del freno.

FR Pour assurer un freinage équilibré et la performance du système de freinage en cas d'élévation supérieure, un kit de repositionnement de répartiteur de freinage doit être installé.

**G13** To avoid contact between sway bar and drive shaft at full hang when using long travel shock absorber, sway bar spacers must be fitted.

ES Para evitar el contacto entre la barra estabilizadora y el eje motriz durante la inclinación máxima cuando se utilice un amortiguador de largo recorrido, se deben instalar espaciadores de barra estabilizadora.

FR Pour éviter tout contact entre la barre de stabilisation et l'arbre de transmission en suspension à l'arrêt complet lors de l'utilisation d'amortisseurs à course longue, il faut installer des couplages de barres de stabilisation.

**G14** To avoid over-stressing of ABS line (where applicable) when using long travel shock absorber, ABS line relocation kit must be fitted.

ES Para evitar sobretensionar la manguera de ABS (en los casos en que sea aplicable) cuando se utilice un amortiguador de largo recorrido, se debe instalar un kit de reubicación de la manguera de ABS.

FR Pour ne pas risquer de causer une fatigue excessive du système ABS (le cas échéant) lors de l'utilisation d'amortisseurs à course longue, un kit de repositionnement de système ABS doit être installé.

**G15** To avoid contact or inversion of sway bar at full hang when using long travel shock absorbers, extended sway bar links must be fitted.

ES Para evitar el contacto o la inversión de la barra estabilizadora durante la inclinación máxima cuando se utilicen amortiguadores de largo recorrido, se deben instalar varillas de barra estabilizadora extendidas.

FR Pour éviter tout contact ou inversion de la barre de stabilisation en suspension à l'arrêt complet lors de l'utilisation d'amortisseurs à course longue, il faut installer des couplages de barres de stabilisation de longueur supérieure.

**G16** Coil Upper End - Ground Flat compatible with vehicles with flat OE top mount pad.

ES Extremo superior de resorte espiral: Superficie plana amolada compatible con vehículos con almohadilla de montura superior de equipo original.

FR Extrémité supérieure du ressort – aplatie pour être compatible avec des véhicules munis d'un support de montage supérieur É.O. plat.

**G17** Coil Upper End - Round compatible with vehicles with COIL SPRING STEPPED ISOLATOR GM Pt # 52057793.

ES Extremo superior de resorte espiral: Superficie redonda compatible con vehículos con AISLADOR ESCALONADO DE RESORTE ESPIRAL GM Núm. de pieza 52057793.

FR Extrémité supérieure du ressort – arrondie pour être compatible avec des véhicules munis d'un ISOLATEUR À RESSORT HÉLICOÏDAL PROGRESSIF, pièce N° 52057793.